



**Euroopan unionin
osarahoittama**



**Varsinais-Suomen liitto
Egentliga Finlands förbund**

Valintaesitys maakunnan yhteistyöryhmän käsittelyyn

Hankkeen julkinen nimi	Uudistuva autonkierrätys kestävyys siirtymässä – vähähiilinen kiertotalouden mukainen autonpurkulinjasto ja ekosysteemi (Autonpurkulinjasto 2.0)
Hakemusnumero	R-02298 (406133, 406348)
Hakijan virallinen nimi	Turun ammattikorkeakoulu Oy
Osatoteuttajat	Turun kaupunki
Toimintalinja	2 Hiilineutraali Suomi
Erityistavoite	2.3 Kiertotalouteen siirtymisen edistäminen
Alkamispäivämäärä	1.11.2025
Päättymisspäivämäärä	31.10.2027

Valintakokouksen päivämäärä	Varsinais-Suomen maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristö 25.4.2025
-----------------------------	--

Hakijan esittämä kuvaus hankkeen sisällöstä

Suomessa romutetaan autoja noin 80 000 kappaletta vuodessa. Tällä hetkellä ajoneuvojen käsittely niiden käyttöään lopussa ei ole laadukkaiden autosien käyttöön pidentämisen eikä materiaalikierron näkökulmasta optimaalista. Autonpurkulinjasto 2.0 -hankkeessa kehitetään yhteistyössä Turun AMK:n, Turun ammatti-instituutin (TAI) ja kohdeyritysten kanssa autonpurkulinjastoa, jossa pilotoidaan uusia purkumenetelmiä, ml. robotiikan ja automaation hyödyntämistä sekä kokeillaan uudelleenkäytön ja materiaalikierrätyksen mahdollistavia ratkaisuja, joilla voidaan parantaa itse purkutoiminnan sekä laadukkaiden osien uudelleenkäytön että materiaalikierrätyksen toimivuutta ja samalla kannattavuutta. Hankkeessa tehtäviin kokeiluihin ja menetelmien testauksiin käytetään TAI:n tiloissa olevaa autonpurkulinjastoa, joka on pilottiversio ja toimii työalustana nyt suunnitellulle hankkeelle.

Hanke edistää Varsinais-Suomen strategian mukaisesti vihreää siirtymää ja ilmastonmuutoksen hillintään liittyvää tutkimus- ja kehitystyötä kehittämällä kiertotalousratkaisuita, joiden käyttöönotolla voidaan vähentää sekä luonnonvarojen käyttöä että pienentää CO2 päästöjä.

Hankkeessa mukana olevien ja sitä tukevien yritysten ja organisaatioiden - Suomen Autokierrätys Oy, Autopurkamoliitto Ry, Kierrätysteollisuus Ry, Jätehuoltoyhdistys, Suomen Uusioraaka-aineliitto, Oili Jalonen Oy (OJ), Novoplastik Oy, Stena Recycling Oy (Stena), Uusioaines Oy - kanssa on sovittu tiiviistä yhteistyöstä. Toimijat ovat sitoutuneita hankkeen tekemiseen, kukin oman roolinsa näkökulmista: - OJ toimittaa ELV (End of Life Vehicles)-autoja nykyiselle pilotoitavalle purkulinjastolle, jonka kautta saadaan tietoa nykytilasta, ml. ELV-autojen kunnosta - OJ yhdessä Turun AMK:n ja TAI:n asiantuntijoiden kanssa kehittää purkutyömenetelmiä pilotoinnissa olevalla purkulinjastolla - Stena ohjeistaa materiaalien

erottelua ja etsii yhdessä Turun AMK:n asiantuntijoiden kanssa kierrätysmahdollisuuksia autoperäisille kierrätysmateriaaleille sekä on mukana kokeiluissa. - Alalla toimivien yritysten edustajat yhdessä hankkeen asiantuntijoiden kanssa kehittävät autonpurkulinjastolle uusia ratkaisuja ja työmenetelmiä - Alalla toimivien yritysten edustajat tuovat hankkeeseen asiantuntijuutta osallistumalla työpajoihin ja asiantuntijahaastatteluihin - Alalla toimivat yritykset osallistuvat hankkeessa syntyvien ratkaisujen pilotointiin - ELV-autojen ekosysteemissä toimivat ammattilaiset varmistavat tavoitteiden saavuttamisen antamalla palautetta ja ratkaisuehdotuksia työn edetessä - ELV-autojen ekosysteemissä toimivat organisaatiot jakavat hankkeessa syntynyttä tietoa omassa toiminnassaan yhdessä hankkeen asiantuntijoiden kanssa

Hanke vastaa Euroopan Unionin romuajoneuvodirektiivin tuomiin vaatimuksiin koskien laadukkaiden komponenttien uudelleenkäyttöä, autosien irrotusta, materiaalien erottelua ja materiaalien kierrätyksen tehostamista. Huoltovarmuuden näkökulmasta, hanke edistää kriittisten ja arvokkaiden mineraalisten luonnonvarojen pysymistä käytössä, joka vastaa Euroopan Unionin kriittisiä raaka-aineita koskevan asetuksen vaatimuksiin, joilla halutaan varmistaa erityisesti kriittisten mineraalisten materiaalin pitäminen kiertossa EU:n alueella.

Hankkeen tuloksena syntyy konseptimalli modernista versiosta tulevaisuuden autopurkulinjastosta, joka vastaa yritysten tulevaisuuden tarpeita, ja jossa otetaan huomioon uudistuvan lainsäädännön vaatimukset sekä kannattava kestävä liiketoiminta. Autonpurkulinjasto 2.0 -hankkeessa tehtävä työ ja siinä saavutettavat tulokset vievät autoteollisuuden ja erityisesti autonpurku- ja kierrätystoiminnan toimialaa eteenpäin. Hankkeessa mukana olevat yritykset voivat hyödyntää hankkeessa kehitettäviä ratkaisuja suoraan omassa toiminnassaan. Tulokset ovat toteutettavissa ja skaalattavissa sekä kansallisesti että kansainvälisesti.

Lisätietoja hakemuksesta

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Rahoituksen yhteenveto	Haettava EU- ja valtion rahoitus (€)	%	Rahoitus yhteensä (€)
Turun ammattikorkeakoulu Oy	237 085	70	338 692
Turun kaupunki	39 519	70	23 502
Haettu maakunnan kehiksestä	276 604		395 148

Rahoittajan arvio hakemuksesta

Hanke on alue- ja rakennepolitiikan ohjelman ja erityistavoitteen 2.3 mukainen. Hanke menestyi erityistavoitteen erityisten valintakriteerien ja tälle hakukierrokselle asetetun tarkentavan valintaperusteen mukaisessa vertailussa.

Hanke tukee Varsinais-Suomen maakuntastrategian tavoitetta edistää kiertotalouden liiketaloudellista kannattavuutta. Hakemus on huolellisesti valmisteltu ja hankkeen tarve perusteltu. Hakijan asiantuntijuus ja aiempi tekeminen näkyvät suunnitelmassa. Toteutus ryhmähankkeena on tarkoituksenmukaista; kummallakin toteuttajalla on keskeinen rooli toimenpiteiden toteutuksessa. Hankkeella on määrällisesti (ja laadullisesti) kokoluokkaansa nähden riittävät ja realistiset indikaattoritavoitteet.

Päätoteuttajan henkilöstörakenne hankkeessa on erittäin sirpaleinen (kahdeksan osa-aikaista työntekijää) ja sellaisena haastava. Tehtävien yhdistäminen on suositeltavaa, mikäli hankkeen toimenpiteiden vaatima erityisosaaminen sen suinkin mahdollistaa.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Yleisten valintaperusteiden täyttyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 31.3.2025. Hankkeen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 15.4.2025. Hanke täyttää yleiset valintaperusteet. Hakemus menestyi ehdollisena erityistavoitteen erityisten valintakriteerien ja tälle hakukierrokselle asetetun tarkentavan valintaperusteen mukaisessa vertailussa. Hanke sai arvioinnissa pistemäärän 37/52. Hanke esitetään hyväksyttäväksi pisteytyksen perusteella ja sitä esitetään rahoitettavaksi Varsinais-Suomen liiton myöntövaltuudesta enintään 276 604 eurolla.

Ennen rahoituspäätöksen tekemistä rahoittaja käy tuenhakijoiden kanssa tarvittaessa tarkentavat rahoitusneuvottelut hankesuunnitelmiin tarvittavista muutoksista.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä

Lisätietoja:

Marja Anttila

Varsinais-Suomen liitto